311344

## **KEYLESS ENTRY DEVICE**

Publication number: JP10252328 (A)

TOSE

Publication date:

1998-09-22

Inventor(s):

MAEDA MUNENORI; SASA TAKASHI; TSUTSUI KOICHI +

Applicant(s):

**FUJITSU TEN LTD +** 

Classification:

- international:

B60R25/00; E05B49/00; G08C17/00; H04Q9/00; B60R25/00; E05B49/00;

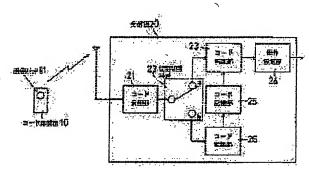
G08C17/00; H04Q9/00; (IPC1-7): B60R25/00; E05B49/00; G08C17/00; H04Q9/00

- European:

Application number: JP19970061310 19970314 Priority number(s): JP19970061310 19970314

# Abstract of JP 10252328 (A)

PROBLEM TO BE SOLVED: To easily set different codes according to operation within a range of operation by a method wherein a condition to perform setting of a code according to operation is easily realized at a manufacturing stage and determined such that realization is difficult to make the using state of a user. SOLUTION: A state change-over switch 22 has a common contact connected to the output of a code receiving part 21. A code deciding part 23 decides that a code received by the code receiving part 21 coincides with a code stored at a code memory part 25. In a code stored at a code memory part 25, a code received by the code receiving part 21 is stored as a code for an own system in a registration state that an individual contact (b) of the state change over switch 22 is connected to a common contact. In ordinary operation, a signal is outputted to each part of an automobile from an operation set part 24 such that predetermined operation is performed. Further, the change-over switch 22 is arranged in a casing and the switch is usually brought into a state that operation from the outside is impossible.



Data supplied from the espacenet database -- Worldwide

#### (19)日本国特許庁(JP)

# (12) 公開特許公報(A)

# (11)特許出願公開番号

# 特開平10-252328

(43)公開日 平成10年(1998) 9月22日

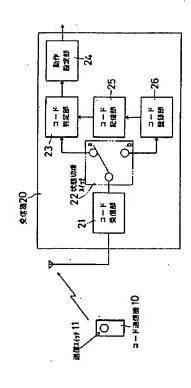
(51) Int.Cl. <sup>6</sup>	識別記号	FΙ					
E 0 5 B 49/00		E05B 49	/00 J				
B60R 25/00	· 606	B60R 25	5/00	606			
G08C 17/00		H04Q 9	9/00 3 0 1 B				
H 0 4 Q 9/00	3 0 1	G08C 17	7/00	/00 A			
		審査請求	未請求	請求項の数9	OL	(全 13 ]	頁)
(21)出願番号	<b>特願平9-61310</b>	(71) 出願人 000237592					
			富士通	テン株式会社			
(22)出顧日	平成9年(1997)3月14日		兵庫県社	申戸市兵庫区御用	所通 1	「目2番28	号
		(72)発明者	(72)発明者 前田 宗則				
				申戸市兵庫区御所		「目2番28	号
				重テン株式会社P	4		
		(72)発明者					
				申戸市兵庫区御所		「目2番28	号
			富士证	通テン株式会社P	4		
		(72)発明者	筒井 者	<del></del>			
			兵庫県神	申戸市兵庫区御所	<b>所通 1</b> ]	「目2番28	号
	•		富士通テン株式会社内				
		(74)代理人	弁理士 西教 圭一郎				
		•					
		1					

# (54)【発明の名称】 キーレスエントリ装置

#### (57)【要約】

【課題】 コード送信機の小型化および低価格化を図る。

【解決手段】 コード送信機10は、電池を接続して電源を投入するときの初期化動作中に送信スイッチ11を操作すると、オン時間に対応してコードを設定することができる。受信機20は、状態切換スイッチ22をコード登録部26側に切換えれば、コード送信機10から送信し、コード受信部21で受信するコードをコード記憶部25に記憶させることができる。状態切換スイッチ22をコード判定部23側に切換えれば、送信スイッチ11をオンにして送信されるコードを、コード判定部23でコード記憶部25に記憶されているコードと比較し、一致していれば動作設定部24からドアのロックまたはアンロックなどの動作を行わせることができる。



#### 【特許請求の範囲】

【請求項1】 送信機から遠隔的に発信されるコードを 受信機が受信し、予め登録されているコードと一致して いることを確認することによって、出入りの可否につい ての動作を行うキーレスエントリ装置おいて、

#### 送信機は、

コード送信を指示するためのスイッチと、

スイッチに対して予め定められる条件を満たす操作が行われるとき、操作に基づいてコードを設定する設定手段 と

スイッチに対して行われる操作が予め定められる条件を 満たさないとき、設定手段によって設定されているコー ドを送信する送信手段とを含み、

#### 受信機は、

動作状態を、受信されるコードを登録する登録状態と、 受信されるコードに基づくキーレスエントリ動作を行う 通常状態とに切換える切換手段と、

動作状態が登録状態のときに、コードが記憶される記憶 手段と、

動作状態が通常状態のときに、受信されるコードが記憶 20 手段に記憶されているコードに一致しているか否かを判 定する判定手段と、

動作状態が通常状態のときに、受信されるコードが記憶されているコードに一致していると判定手段によって判定されるとき、出入りの可否についての動作を設定する設定手段とを含むことを特徴とするキーレスエントリ装置。

【請求項2】 前記送信機の設定手段がコードを設定する条件は、電源供給開始後の初期化動作中に行うスイッチ操作であることを特徴とする請求項1記載のキーレス 30 エントリ装置、

【請求項3】 前記送信機の設定手段は、予め定める回数の操作でスイッチが導通する時間に対応して、コードを設定することを特徴とする請求項2記載のキーレスエントリ装置。

【請求項4】 前記送信機の設定手段は、予め定める回数の操作でスイッチが導通するときのチャタリングの状態に対応して、コードを設定することを特徴とする請求項2または3記載のキーレステントリ装置。

【請求項5】 前記送信機の設定手段は、予め定める複 40 数の回数の操作で、スイッチが導通状態になる時間間隔 に基づいて、コードを設定することを特徴とする請求項 2~4のいずれかに記載のキーレスエントリ装置。

【請求項6】 前記送信機の設定手段は、予め定める回数の操作で、スイッチが遮断状態から導通状態になるまでに要する時間に基づいて、コードを設定することを特徴とする請求項2~5のいずれかに記載のキーレスエントリ装置。

【請求項7】 前記送信機は、複数のスイッチを有し、 前記設定手段は、スイッチに対する操作順序に基づい て、コードを設定することを特徴とする請求項2~6の いずれかに記載のキーレスエントリ装置。

【請求項8】 前記送信機の設定手段は、スイッチに対して予め定める操作が行われるとき、前記初期化動作を行うことを特徴とする請求項2~7のいずれかに記載のキーレスエントリ装置。

【請求項9】 前記受信機は、自動車に搭載されて車内への出入りの可否についての動作を行い、

前記切換手段は、車内に搭載される機器の操作部への予 0 め定める操作に応答して、受信機の動作状態を前記登録 状態に切換えることを特徴とする請求項1~8のいずれ かに記載のキーレスエントリ装置。

#### 【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、コード送信機から 送信されるコードによって、ドアのロックやアンロック などの出入りの可否についての動作を行うキーレスエン トリ装置に関する。

[0002]

【従来の技術】従来から、自動車のドアのロックやアンロックなどの動作の可否を決定、または動作を切換える際の利便性の向上および盗難防止のために、キーレスエントリシステムと呼ばれるキーレスエントリ装置が適用されている。自動車のキーレスエントリシステムでは、ユーザが所持するコード送信機から特定のコードを送信すると、自動車の車内に搭載される受信機がコードを認識し、ドアのロックやアンロックを行う。盗難防止のためには、コードは各自動車毎に異なっており、簡単には複製することができないことが必要である。

【0003】図20は、従来からのコード送信機1の概略的な電気的構成を示す。コード送信機1は手の平で保持して操作可能なように、小型の筐体内に収納されている。筐体外から送信スイッチ2を操作することができる。送信スイッチの操作に応答して、アンテナから特定のコードを含む電波が送信される。コード設定・記憶部4には、読出専用メモリ(以下、「ROM」と略称する)やスイッチ等で、予め特定のコードが設定される。送信スイッチ2をONに導通させると、コードが送信部5およびアンテナ3を介して送信される。盗難防止の点から、コードの設定内容は、ユーザにも不明なままの方が好ましい。このため、こ一どの設定は、コード送信機1の生産段階で行われる。

【0004】キーレスエントリシステムなどで、コードを更新してコードコピーに対する安全性を高める先行技術は、たとえば特開平7-95667に開示されている。この先行技術では、コードを第1および第2コードに分割し、送信毎に第1コードを第2コードで置換し、第2コードを新たな乱数コードで置換する。受信側では、第1コードが記憶されているコードと一致している50か否かを判定し、一致していれば第2コードを新たに記

3

憶して次の判定に備えるようにしている。 【0005】

【発明が解決しようとする課題】図20に示すようなコード送信機1では、コード設定・記憶部4にROMやスイッチ等を使用するので、部品数の増加となり、小型化および低価格化の妨げとなる。さらに、ROMやスイッチ等をしようしてコードを設定すると、個別に異なるコードを設定する必要があるために、コード設定の工数、コード管理の工数が増える。たとえば、ROMにコードを設定すればスイッチは不要であるけれども、半導体集10積回路として製造する段階で一括して製造することができない。個別に異なるコードを書込む必要があるので、同一仕様の製品を多量に製造することによって得られる半導体集積回路化によるコスト上の利益が得られない。これらの工数や部品数の増加は、製造コストアップになり、コード送信機1自体のコストアップになる。

【0006】特開平7-95667の先行技術のように、毎回コードを変更する場合は、必要な制御を行うための構成が複雑となり、コストアップは免れない。また、送信毎に受信機側でも判定基準のコードを送信コー 20ドの一部を利用して変更する必要があるので、送信コードが毎回確実に受信されなければならない。受信範囲外の誤操作などによって、送信機からコードが送信されてしまうと、次回の送信では受信機側に受入れてもらえなくなってしまうことになる。

【0007】本発明の目的は、コード設定や記憶のために、製造段階でのROMの書込みやスイッチ等の部品が不要で、コード設定や管理の工数を削減し、送信機の小型化および低価格化を図ることができるキーレスエントリ装置を提供することである。

#### [0008]

【課題を解決するための手段】本発明は、送信機から遠 隔的に発信されるコードを受信機が受信し、予め登録さ れているコードと一致していることを確認することによ って、出入りの可否についての動作を行うキーレスエン トリ装置おいて、送信機は、コード送信を指示するため のスイッチと、スイッチに対して予め定められる条件を 満たす操作が行われるとき、操作に基づいてコードを設 定する設定手段と、スイッチに対して行われる操作が予 め定められる条件を満たさないとき、設定手段によって 40 設定されているコードを送信する送信手段とを含み、受 信機は、動作状態を、受信されるコードを登録する登録 状態と、受信されるコードに基づくキーレスエントリ動 作を行う通常状態とに切換える切換手段と、動作状態が 登録状態のときに、コードが記憶される記憶手段と、動 作状態が通常状態のときに、受信されるコードが記憶手 段に記憶されているコードに一致しているか否かを判定 する判定手段と、動作状態が通常状態のときに、受信さ れるコードが記憶されているコードに一致していると判 定手段によって判定されるとき、出入りの可否について 50

の動作を設定する設定手段とを含むことを特徴とするキーレスエントリ装置である。本発明に従えば、送信機に含まれるコード送信を指示するためのスイッチに対し、予め定められる条件を満たす操作を行うと、設定手段によって、操作に対応するコードが設定される。コード設定を行う条件を、製造段階では容易に実現可能で、ユーザの使用状態では実現困難なように定めておけば、条件の範囲内で操作に対応して異なるコードを、容易に設定することができる。受信機には、切換手段を登録状態に切換えることによって、送信機から設定されたコードを送信し、容易に記憶手段にコードを記憶させることができる。切換手段を使用状態に切換えれば、記憶手段に記憶されているコードに一致するコードを送信する送信機のみが出入りの可否についての動作を生じさせることができるようになる。

【0009】また本発明で前記送信機の設定手段がコードを設定する条件は、電源供給開始後の初期化動作中に行うスイッチ操作であることを特徴とする。本発明に従えば、電源供給開始後の初期化動作中にコードを設定することができるので、送信機に電池を接続した後のスイッチ操作で、コードの設定を容易に行うことができる。送信機の電力消費量を抑えれば、長期間にわたって電池を使用することができる。電源を連続的に供給するので、コードは読み書き可能メモリ(以下、「RAM」と略称する)に記憶させておくこともでき、記憶および読出しを容易に行うことができる。RAMにコードを記憶させると、電池交換などのときなどにコードが消去されてしまうけれども、初期化動作中にコードを再設定し、受信機側も登録状態に切換えれば、新たなコードを登録して使用することができる。

【0010】また本発明で前記送信機の設定手段は、予め定める回数の操作でスイッチが導通する時間に対応して、コードを設定することを特徴とする。本発明に従えば、電源供給開始後の初期化動作中に、1回または複数回スイッチを操作するときのスイッチの導通時間に対応してコードを設定することができる。人がスイッチを操作する以上、導通時間は毎回異なることになり、コードの管理を意識しないでも送信機毎に異なるコードを容易に設定することができる。

【0011】また本発明で前記送信機の設定手段は、予め定める回数の操作でスイッチが導通するときのチャタリングの状態に対応して、コードを設定することを特徴とする。本発明に従えば、電源供給開始後の初期化動作中に、1回または複数回スイッチを操作するときのチャタリングの状態に対応してコードを設定することができる。チャタリングの発生はランダムに行われるので、コードの管理を意識しないでも送信機毎に異なるコードを容易に設定することができる。

【0012】また本発明で前記送信機の設定手段は、予め定める複数の回数の操作で、スイッチが導通状態にな

る時間間隔に基づいて、コードを設定することを特徴とする。本発明に従えば、電源供給開始後の初期化動作中に、複数回スイッチを操作するときにスイッチが導通状態になる時間間隔に対応してコードを設定することができる。人がスイッチを操作する以上、時間間隔は毎回異なることになり、コードの管理を意識しないでも送信機毎に異なるコードを容易に設定することができる。

【0013】また本発明で前記送信機の設定手段は、予め定める回数の操作で、スイッチが遮断状態から導通状態になるまでに要する時間に基づいて、コードを設定す 10ることを特徴とする。本発明に従えば、電源供給開始後の初期化動作中に、複数回スイッチを操作するときにスイッチが遮断状態から導通状態になるまでに要する時間に対応してコードを設定することができる。人がスイッチを操作する以上、スイッチが遮断状態から導通状態になるまでに要する時間は毎回異なることになり、コードの管理を意識しないでも送信機毎に異なるコードを容易に設定することができる。

【0014】また本発明で前記送信機は、複数のスイッチを有し、前記設定手段は、スイッチに対する操作順序 20 に基づいて、コードを設定することを特徴とする。本発明に従えば、送信機の複数のスイッチに対する操作順序に基づいてコードを設定することができるので、コードの設定および管理を容易に行うことができる。スイッチ操作でコードが設定されるので、コード設定用のスイッチを設ける場合と同様に、任意のコードを設定することができる。

【0015】また本発明で前記送信機の設定手段は、スイッチに対して予め定める操作が行われるとき、前記初期化動作を行うことを特徴とする。本発明に従えば、ス 30イッチに対して予め定める操作、たとえば数秒間押し続けたり、複数のスイッチがある場合に同時に押したりすることによって、初期化動作に戻り、コードの設定を改めて行うことができる。いった人設定したコードに不都合があっても、容易に再設定することができる。

【0016】また本発明で前記受信機は、自動車に搭載されて車内への出入りの可否についての動作を行い、前記切換手段は、車内に搭載される機器の操作部への予め定める操作に応答して、受信機の動作状態を前記登録状態に切換えることを特徴とする。本発明に従えば、受信40機側を登録状態に切換える操作を、自動車の車内に搭載される機器、たとえばカーオーディオ装置のスイッチを利用して行うことができる。これによって、送信機を紛失したときや、コードを再設定したときに、受信機側でコードを登録する際の操作性を向上させることができる。

## [0017]

【発明の実施の形態】図1は、本発明の実施の第1形態 としてのキーレスエントリ装置の概略的な電気的構成を 示す。このキーレスエントリ装置は、自動車のキーレス 50 エントリシステムに用いられ、ユーザが所持するコード 送信機10と、自動車の車内に搭載される受信機20とを含む。コード送信機10には、送信スイッチ11が設けられ、ユーザが送信スイッチ11を押圧すると、送信スイッチ11が導通状態となり、送信スイッチ11への押圧を停止すると、送信スイッチ11は遮断状態となる。送信スイッチ11が導通状態のとき、コード送信機10から予め設定されているコードを含む電波が送信される。

【0018】図2は、図1のコード送信機10の内部構 成を示す。コード送信機10の動作に必要な電力は、電 池12から供給される。コードを含む電波は小型のアン テナ13から送信される。コード送信時を除いて、コー ド送信機10での電力消費は極めて小さくなるように設 定されており、ボタン型で小型の電池12でも数年間は 電池交換の必要はない。低消費電力の半導体集積回路で 形成されるコード設定・記憶部14には、後述するよう に、電池12による電源供給を開始してからコードを設 定することができる。設定されたコードは、送信スイッ チ11が導通状態のときに、コード送信部15からアン テナ13を介して送信される。コード設定・記憶部14 には、コードを設定するする設定手段であるRAM16 および中央処理ユニット(以下、「CPU」と略称す る) 17が含まれる。また、電源投入、たとえば電池1 2の接続時に、CPU17をリセットして、予め設定さ れる初期化動作を起させるリセット回路18、およびC PU17の動作用プログラムが格納されるROM19等 もコード設定・記憶部14に含まれる。

【0019】図1に示すように、受信機20には、コー ド受信部21、状態切換スイッチ22、コード判定部2 3、動作設定部24およびコード登録部26を含む。コ ード受信部21は、コード送信機10から送信されるコ ードを含む電波を受信する。切換手段である状態切換ス イッチ22は、共通接点がコード受信部21の出力に接 続される。状態切換スイッチ22の一方の個別接点a は、コード判定部23の入力に接続され、コード判定部 23の出力は動作設定部24の入力に接続される。共通 接点が個別接点aに接続されている動作状態が通常状態 である。コード判定部23は、コード受信部21に受信 されたコードがコード記憶部25 に記憶されているコー ドと一致するか否かを判定する。コード記憶部25に記 憶されるコードは、状態切換スイッチ22の個別接点 b が共通接点に接続されている登録状態で、コード受信部 21に受信されるコードが自システムのコードとして記 憶される。通常動作では、動作設定部24から、予め定 められた動作を行うように、自動車の各部に信号を出力 する。なお、状態切換スイッチ22は、筐体内部などに 設置し、通常は外部からの操作が不可能な状態としてお

【0020】図2に示すように、コード送信機10のコ

ード設定・記憶部14には、送信スイッチ11とCPU 17との間に、入出力回路(以下、「1/0」と略称す る) 27、時間の基準となるクロック信号を発生する発 振回路28 およびクロック信号を計数して時間を計るた めのカウンタ29も含まれる。

【0021】図3は、本実施形態のコード送信機10の 動作を示す。ステップalで電池12を接続すると、図 4に示すように、電源がOFFからONに変り、電源投 入となる。ステップa2では、送信スイッチ11がオン となって導通状態になるのを待つ。送信スイッチ11が オンになると、ステップa3でカウンタ29による時間 t、のカウントを行う。ステップa4では、送信スイッ チ11が遮断状態のオフになっているか否かを判断す る。オフになっていないときは、ステップa3に戻っ て、時間計測を続ける。ステップa4で送信スイッチ1 1がオフになってると判断されるときは、ステップa5 で、計測された時間t〟を利用してコード生成を行い、 RAM16に記憶させる。コード生成は、たとえば、予 め設定される乱数発生用の演算の初期値として、計測さ れた時間 t 。の値を用い、演算結果をコードとする。時 20 間t、を直接コードとすることもできる。以下に説明す る実施の他の形態でも同様である。

【0022】ステップa1からステップa5までで電源 供給開始時のコード設定動作を終了し、以降は設定され たコードを用いる本来の動作となり、ステップa6およ びステップa7を繰返す。テップa6では、送信スイッ チ11がオンになっているか否かを判定し、オンになっ ていればステップa7でコード送信を行う。

【0023】図5は、本発明の実施の第2形態としての 動作を示す。本実施形態では、実施の第1形態と同様な 30 チオンになっている時間の合計を利用してコードを生成 コード送信機10および受信機20の使用を前提とす る。以下に説明する実施の他の形態も特に記述がない限 り同様である。本実施形態では、通常、スイッチが押さ れるときに発生してチャタリングと呼ばれ、接続状態が 不安定になる状態を利用してコード設定を行う。ステッ プb1で電池12を接続すると、電源がOFFからON に変り、電源投入となる。ステップb2では、チャタリ ング除去処理を行う。ステップb3では、チャタリング が除去されても送信スイッチ11がオンとなっているか 否かを判定する。送信スイッチ11がオンにならない と、再びチャタリング除去の前に戻る。

【0024】図6に示すように、チャタリング除去処理 は、ステップblOから開始するサブルーチンとして設 定される。ステップbllでは、スイッチ安定時間t。 およびスイッチ状態変化開始からの時間 t 。を0 に初期 化する。ステップb12では、現在のスイッチの状態S ₩,。、にスイッチの状態検出値S₩。。、を代入する。ス テップ b 1 3 では、時間 t 。 , t 、をカウントする。ス テップb 1 4 では、時間 t 。をスイッチ安定化時間判定 値でt。 と比較し、t。>t。 でなければ、ステップ 50 **b**15で送信スイッチ11の状態がSW<sub>now</sub> = SW<sub>now</sub> となって一致しているか否かを判定する。状態が一致し ていればステップb13に戻り、一致していなければス テップb16で時間t。を0に再初期化し、ステップb 12に戻る。ステップb14でt。>t。 であれば、 チャタリング終了と判定し、ステップb17でチャタリ ング継続時間 t , = t 、 − t 。 とS W 。。 とを出力 し、ステップb20で元のプログラムに復帰する。図7 は、各時間 t、, t, , t 。の関係を示す。

【0025】図5に戻って、ステップb3で送信スイッ チ11がオンになっていると判定されると、ステップb 4で、チャタリング継続時間 t 3を利用してコードを生 成し、RAM16に記憶させる。ステップb1からステ ップb4までで電源供給開始時のコード設定動作を終了 し、以降は設定されたコードを用いる本来の動作とな り、ステップb5およびステップb6は、基本的に、図 3のステップa6およびステップa7とそれぞれ同等で ある。チャタリング現象は、ランダムに生じるので、チ ャタリング継続時間 t 3 もランダムに計測されると期待 される。なお、機械的に操作される送信スイッチにはチ ャタリングが不可避であり、一般にはチャタリングの影 響がなくなると考えられる時間経過後にスイッチの状態 を判定する。本件明細書中では、チャタリングを利用す る場合を除いて、チャタリングの除去された状態でスイ ッチのオンまたはオフの状態を判定するものとする。

【0026】図8は、本発明の実施の第3形態としての 動作を示す。本実施形態では、電源が供給されてから、 n回送信スイッチ11がオンになるように操作されると きに、スイッチオンになっている時間、たとえばスイッ する。ステップ c 1 で電池 1 2 を接続すると、電源がO FFからONに変り、電源投入となる。ステップc2で は、パラメータxを0に初期化する。ステップc3で は、送信スイッチ11がオンとなるのを待つ。送信スイ ッチ11がオンになると、ステップc4でオンになって いる時間 t 、、をカウントする。ステップc5で、送信ス イッチ11がオフになっていると判定されない限り、ス テップc4の時間カウントを繰返す。ステップc5で送 信スイッチ11がオフになると、ステップ c 6で、パラ メータxの値を1だけ増加させ、ステップc7で規定回 数nになっているか否かを判定する。規定回数nになら ないときは、ステップc3に戻る。

【0027】ステップc7でx=nと判定されるとき は、ステップc8で、各txの値を合計する演算、tx = t ,1 + t ,2 + ··· + t ,n を行い、オン時間の合計値 t , を利用してコードを生成する。ステップc8およびステ ップc9は、図3のステップa6およびステップa7と 基本的に同等である。図9は、n=3の場合の例を示

【0028】図10は、本発明の実施の第4形態として

の動作を示す。本実施形態では、電源が供給されてか ら、n回送信スイッチ11がオンになるように操作され るときに、チャタリングの状態、たとえばスイッチの状 態が安定するまでの時間の合計を利用してコードを生成 する。ステップ d 1 で電池 1 2 を接続すると、電源が O FFからONに変り、電源投入となる。ステップd2で は、パラメータxを0に初期化する。ステップd3で は、図5のステップb2と同様にしてチャタリングを除 去する。この際に、図6と同様な処理で、スイッチ安定 時間 t \*\* およびスイッチ状態変化開始からの時間 t \*\* を 10 それぞれカウントし、tsx=txx-t。 を算出する。 ステップ d 4 では、送信スイッチ 1 1 がオンとなるのを 待つ。送信スイッチ11がオンになると、ステップd5 で、パラメータxの値を1だけ増加させ、ステップd6 で規定回数nになっているか否かを判定する。規定回数 nにならないときは、ステップd3に戻る。

【0029】ステップd6でx=nと判定されるとき は、ステップd7で、図11にn=3の場合について示 すように、各 $t \times 0$ 値を合計する演算、 $t_s = t_s + t$ 52+t53を行い、チャタリング継続時間の合計値t5を 20 利用してコードを生成する。ステップd8およびステッ ブd9は、図3のステップa6およびステップa7と基 本的に同等である。

【0030】図12は、本発明の実施の第5形態として の動作を示す。本実施形態では、電源が供給されてか ら、n回送信スイッチ11がオンになるように操作され るときに、スイッチオンとスイッチオフの時間間隔の合 計を利用してコードを生成する。ステップe1で電池1 2を接続すると、電源がOFFからONに変り、電源投 入となる。ステップe2では、パラメータxを1に初期 30 化する。最初のスイッチオンでは、先行するスイッチオ ンがないため、次のスイッチオンから時間間隔の計測を 行うためである。ステップe3では、送信スイッチ11 がオンになるのを待つ。送信スイッチ11がオンになる と、ステップe4で、送信スイッチ11がオフになるの を待つ。送信スイッチオフになると、ステップe5で時 間t。xのカウントを行い、以下、ステップe6で送信ス イッチ11がオンになるまで繰返す。送信スイッチ11 がオンになると、ステップe7で、パラメータxの値を 1だけ増加させ、ステップe8で規定回数nになってい 40 るか否かを判定する。規定回数nにならないときは、ス テップe4に戻る。

【0031】ステップe8でx=nと判定されるとき は、ステップe 9で、図13にn=3の場合について示 すように、各t<sub>6x</sub>の値を合計する演算、t<sub>6</sub> = t<sub>61</sub>+t 62を行い、スイッチオンとスイッチオフの時間間隔の合 計値t。を利用してコードを生成する。ステップelO およびステップe11は、図3のステップa6およびス テップa7と基本的に同等である。

の動作を示す。本実施形態では、電源が供給されてか ら、最初の送信スイッチ11のオンまで、またはn回目 の送信スイッチ11のオンまでの時間を利用してコード を生成する。ステップf1で電池12を接続すると、電 源がOFFからONに変り、電源投入となる。ステップ f2では、パラメータxをOに初期化する。ステップf 3で時間 t, のカウントを行い、以下、ステップ f 4 で 送信スイッチ11がオンになるまで繰返す。送信スイッ チ11がオンになると、ステップf5で、パラメータx の値を1だけ増加させ、ステップ f 6 で規定回数 n にな っているか否かを判定する。規定回数nにならないとき は、ステップf3に戻る。

【0033】ステップ f 6 で x = n と判定されるとき は、ステップ f 7で、図15にn=3の場合について示 すような時間 t, を利用してコードを生成する。ステッ プf8およびステップf9は、図3のステップa6およ びステップa7と基本的に同等である。

【0034】図16は、本発明の実施の第7形態として のコード送信機30の概略的な電気的構成を示す。本構 成で、図2に示すコード送信機10に対応する部分には 同一の参照符を付し、重複した説明を省略する。本実施 形態では、コード送信機40に2個以上の送信スイッチ 31a, 31bを設ける。コード設定・記憶部44で は、電源が供給された後、それらのスイッチ31a、3 1 b が規定の n 回押されたときの順序を利用して、コー · ドを生成し、RAM16に記憶するように、プログラム が作成され、ROM39に格納される。コード生成後 は、送信スイッチ31a、31bがオンになると、RA M16に記憶されているコードがコード送信部15から アンテナ13を介して送信される。

【0035】たとえば、2個の送信スイッチ31a,3 1 b に対するオン操作をそれぞれA、Bで示す場合、規 定回数を16として、これらのスイッチが[AABBA BBABAABBBAA]の順番で操作されるときを想 定する。A, Bを"0", "1" にそれぞれ対応させる と、[0011011010011100]となり、こ れを利用してコードを生成する。

【0036】図17は、本発明の実施の第8形態として の動作を示す。本実施形態では、実施の第1形態と第5 形態との考え方をを組合せてコード生成を行う。コード 送信機は、説明の便宜上、図2に示すものを用いる。ス テップglで電池12を接続すると、電源がOFFから ONに変り、電源投入となる。ステップg2では、送信 スイッチ11がオンになるのを待つ。送信スイッチ11 がオンになるとステップg3で時間too をカウント し、ステップg4で送信スイッチ11がオフになるまで カウントを続ける。ステップg4で送信スイッチ11が オフになると、ステップg5で時間t。。こをカウント し、ステップg6で送信スイッチ11がオンになるまで 【0032】図14は、本発明の実施の第6形態として 50 カウントを続ける。ステップg6で送信スイッチ11が オンになると、ステップg7で、合計時間 t, = t,。。 + t,。。を利用してコードを生成する。ステップg8およびステップg9は、図3のステップa6およびステップa7と基本的に同等である。

【0037】図18は、本発明の実施の第9形態として の動作を示す。本実施形態では、いったん生成されたコ ードとは異なるコードを再生成することができる。コー ドの再生成状態への移行は、図16に示すようなコード 送信機30であればスイッチ31a, 31bを同時に押 すことによって行わせることができる。本実施の形態で 10 は、コード送信機は、説明の便宜上、図2に示すものを 用いる。ステップh1で電池12を接続すると、電源が OFFからONに変り、電源投入となる。ステップh2 では、送信スイッチ11がオンになるのを待つ。送信ス イッチ11がオンになるとステップh3で時間 tをカウ ントし、ステップh 4 で送信スイッチ 1 1 がオフになる までカウントを続ける。ステップ h 4 で送信スイッチ 1 1がオフになると、ステップh 5で時間を利用してコー ドを生成する。とのコード生成の考え方は、図3に示す 実施の第1形態と同様である。実施の第2形態~第7形 20 態と同様にしてコードを生成することもできる。

【0038】ステップ h 6では、送信スイッチ11がオンになるのを待つ。ステップ h 7 からステップ h 8で、送信スイッチ11がオンになっている時間 t 10をカウントする。送信スイッチ11がオフになると、ステップ h 9で、時間 t 10と基準時間 t 10とを行う。比較結果が t 10 く t 10で通常のコード送信を行い、ステップ h 6に戻る。比較結果が t 10 く t 10 である限り、ステップ h 6 に戻る。比較結果が t 10 く t 10 である。比較結果が t 10 く t 10 である。比較結果が t 10 く t 10 でないときは、ステップ h 1 に戻り、再度コード設定が可能となる。本実施形態によれば、偶然に同一のコードを使用するシステムが生じてしまった場合などで、容易にコードの変更を行うことができる。

【0039】図19は、本発明の実施の第10形態として、コード登録の操作性を改善することができる受信機側の構成を示す。受信機40で、図1に示す受信機20と対応する部分には同一の参照符を付し、重複した説明を省略する。キーレスエントリシステムを備える自動車40の車室には、通常、カーオーディオ装置41やナビゲーション装置等の機器が搭載される。本実施形態では、受信機40の動作状態を通常状態から登録状態に切換える状態切換スイッチ42を、カーオーディオ装置42に対する特定の操作で制御する。車室内で、操作面として使用可能なスペースは限られており、通常はカーオーディオ装置41等によって占められ、キーレスエントリシステム用に使用することは困難である。本実施形態によれば、使用頻度の小さい、状態切換スイッチ42の操作のために車内のスペースを犠牲にすることなく、コード送50

信機10,30を紛失したときや電池交換時などで、受信機側でコード登録が必要な場合の操作性の向上を図ることができる。

[0040]

【発明の効果】以上のように本発明によれば、たとえば 製造段階では容易に実現可能で、ユーザの使用状態では 実現困難なように条件を定めておけば、条件の範囲内で 操作に対応して異なるコードを、容易に設定することが できる。受信機には、登録状態に動作状態を切換えると とによって、設定されたコードを記憶させることがで き、記憶されているコードに一致するコードを送信する 送信機のみが出入りの可否についての動作を生じさせる ことができるようになる。製造段階でコードを設定した り記憶したりするために、ROMへの書込みやスイッチ の設定などを行う必要が無く、部品や工数を削減して、 小型化および低価格化を図ることができる。また本発明 によれば、たとえば送信機に電池を接続した後のスイッ チ操作で、コードの設定を容易に行うことができる。送 信機の電力消費量を抑えれば、長期間にわたって電源を 連続的に供給するので、コードはRAMに記憶させてお くこともでき、ROMに書込む場合に比較して、記憶お よび読出しを容易に行うことができる。RAMにコード を記憶させると、電池交換などのときなどにコードが消 去されてしまうけれども、初期化動作中にコードを再設 定し、受信機側も登録状態に切換えれば、新たなコード を登録して使用することができる。

【0041】また本発明によれば、電源供給開始後の初期化動作中のスイッチ操作で、導通時間に対応してコードを設定することができる。ランダムな操作を行えば、送信機毎に異なるコードを容易に設定することができ

【0042】また本発明によれば、電源供給開始後の初期化動作中のスイッチ操作で、チャタリングの発生状態に対応してコードを設定することができる。チャタリングはランダムに発生するので、送信機毎に異なるコードを容易に設定することができる。

【0043】また本発明によれば、電源供給開始後の初期化動作中の複数回のスイッチ操作で、導通状態の時間間隔に対応してコードを設定することができる。ランダムな操作を行えば、送信機毎に異なるコードを容易に設定することができる。

【0044】また本発明によれば、電源供給開始後の初期化動作中のスイッチ操作で、遮断状態から導通状態になるまでに要する時間に対応してコードを設定することができる。ランダムな操作を行えば、送信機毎に異なるコードを容易に設定することができる。

オ装置41等によって占められ、キーレスエントリシス 【0045】また本発明によれば、複数のスイッチに対 する操作順序に基づいてコードが設定されるので、コー は、使用頻度の小さい、状態切換スイッチ42の操作の ド設定用のスイッチを設けないでも、設ける場合と同様 ために車内のスペースを犠牲にすることなく、コード送 50 に、ランダムなコードでも意図したコードでも、任意の

コードを設定することができる。

【0046】また本発明によれば、スイッチに対して予 め定める操作を行えば、コードの設定を改めて行うこと ができる。いったん設定したコードに不都合があって も、容易に再設定することができる。たとえば、偶然、 同一のコードを持つ他のキーレスエントリ装置が近くに 存在するような場合、そのまま使用すると誤動作が発生 するけれども、コードを再設定すれば、送信機を交換す ることなく、容易に対処することができる。

【0047】また本発明によれば、受信機へのコード登 10 録を、自動車の車内に搭載される機器のスイッチを利用 して行うことができる。送信機紛失などでコード再設定 が必要になるときに、受信機側でコードを登録する際の 操作性を向上させることができる。

#### 【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の実施の第1形態の概略的な電気的構成 を示すブロック図である。

- 【図2】図1のコード送信機10の概略的な電気的構成 を示すブロック図である。

【図3】図2のコード送信機10の動作を示すフローチ 20 11,31a,31b 送信スイッチ ャートである。

【図4】図2のコード送信機10の動作をしめすタイム チャートである。

【図5】本発明の実施の第2形態の動作を示すフローチ ャートである。

【図6】図5のステップb2のチャタリング除去処理を 示すフローチャートである。

【図7】図5および図6の動作に対応するタイムチャー トである。

【図8】本発明の実施の第3形態の動作を示すフローチ 30 22,42 状態切換スイッチ ャートである。

【図9】図8の動作に対応するタイムチャートである。

【図10】本発明の実施の第4形態の動作を示すフロー. チャートである。

【図11】図10の動作に対応するタイムチャートであ る。

【図12】本発明の実施の第5形態の動作を示すフロー\*

\*チャートである。

【図13】図12の動作に対応するタイムチャートであ

14

【図14】本発明の実施の第6形態の動作を示すフロー チャートである。

【図15】図14の動作に対応するタイムチャートであ

【図16】本発明の実施の第7形態のコード送信機30 の概略的な電気的構成を示すブロック図である。

【図17】本発明の実施の第8形態の動作を示すフロー ・チャートである。

【図18】本発明の実施の第9形態の動作を示すフロー チャートである。

【図19】本発明の実施の第10形態の受信機40の概 略的な電気的構成を示すブロック図である。

【図20】従来のコード送信機1の概略的な電気的構成 を示すブロック図である。

【符号の説明】

10,30 コード送信機

12 電池

14、34 コード設定・記憶部

15 コード送信部

16 RAM

17 CPU

18 リセット回路

19,39 ROM

20,40 受信機

21 コード受信部

23 コード判定部

24 動作設定部

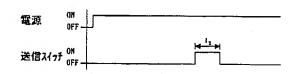
25 コード記憶部

26 コード登録部

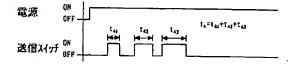
29 カウンタ

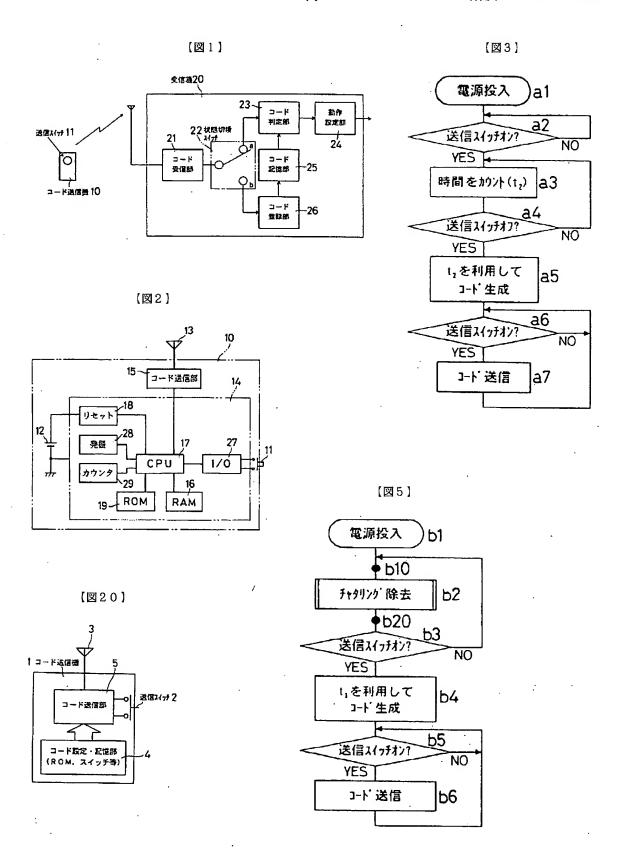
41 カーオーディオ装置

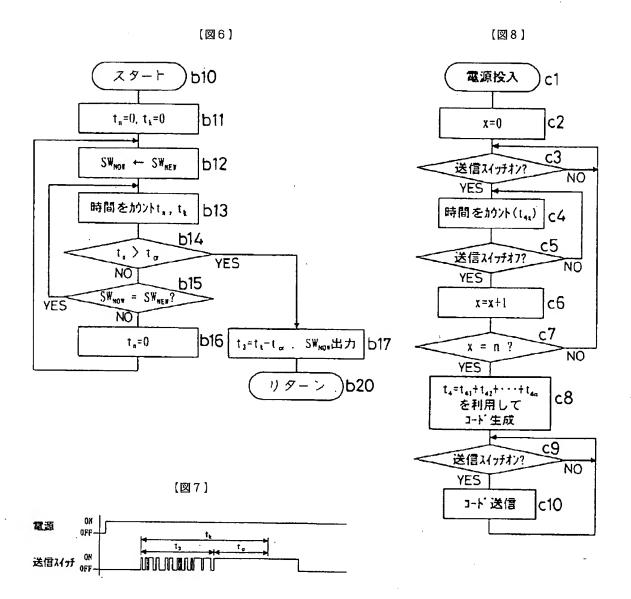
【図4】

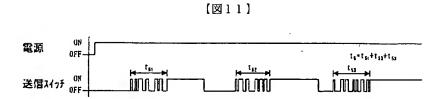


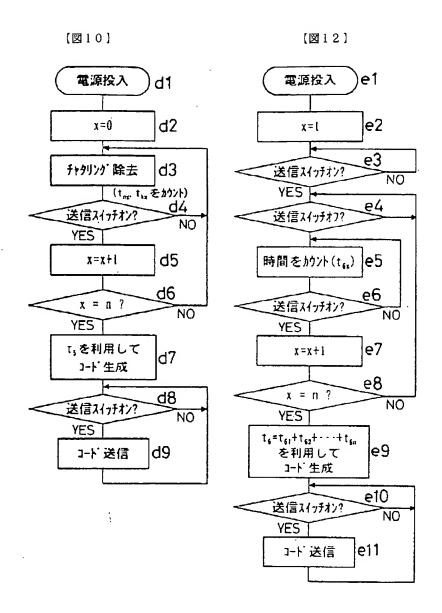
【図9】

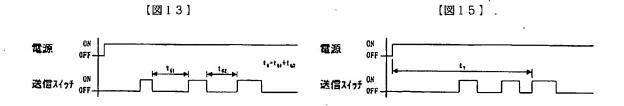






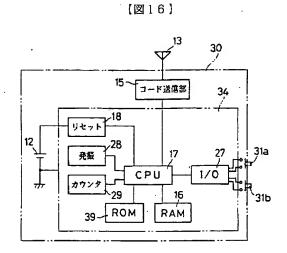


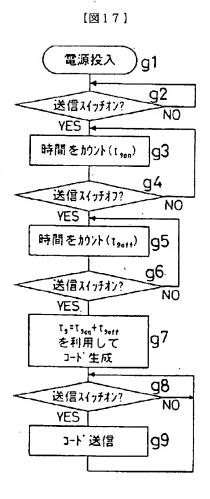


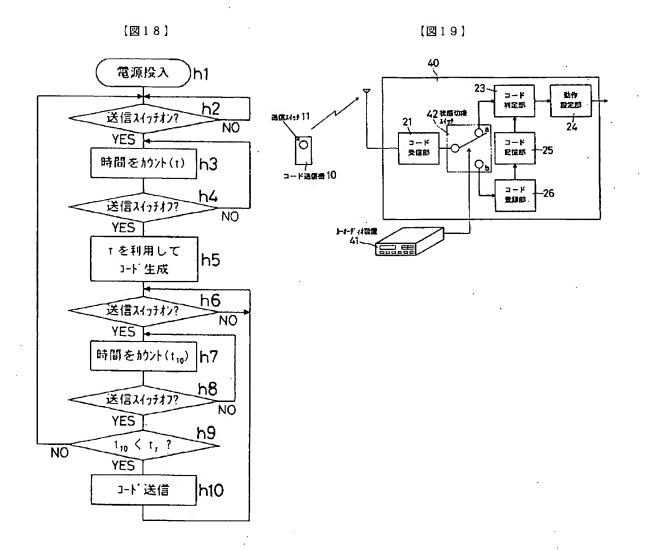


電源投入 x=0 f2 時間をカウント(tァ) 送信スイフチオン? NO YES **f**5 x = x + 1**f6** x = n? NO YES t,を利用して f7 ]-ド生成 f8 送信スイッチオン? NO YES コード送信 f9

【図14】







【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第4部門第1区分

【発行日】平成16年10月21日(2004.10.21)

## 【公開番号】特開平10-252328

【公開日】平成10年9月22日(1998.9.22)

【出願番号】特願平9-61310

# 【国際特許分類第7版】

E 0 5 B 49/00

B 6 0 R 25/00

G 0 8 C 17/00

H 0 4 Q 9/00

# [FI]

E 0 5 B 49/00 J B 6 0 R 25/00 6 0 6 H 0 4 Q 9/00 3 0 1 B G 0 8 C 17/00 A

## 【手続補正書】

【提出日】平成15年10月27日(2003.10.27)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】発明の名称

【補正方法】変更

【補正の内容】

【発明の名称】キーレスエントリ装置、送信機および受信機

【手続補正2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】特許請求の範囲

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

送信機から遠隔的に発信されるコードを受信機が受信し、予め登録されているコードと一致していることを確認することによって、出入りの可否についての動作を行うキーレスエントリ装置において、

# 送信機は、

コード送信を指示するためのスイッチと、

スイッチに対して予め定められる条件を満たす操作が行われるとき、操作に基づいてコードを生成し、記憶手段に記憶する設定手段と、

スイッチに対して操作が行われるとき、設定手段によって設定されたコードを送信する送 信手段とを含み、

## 受信機は、

動作状態を、受信されるコードを登録する登録状態と、受信されるコードに基づくキーレ スエントリ動作を行う通常状態とに切換える切換手段と、

動作状態が登録状態のときに、受信したコードが記憶されるコード記憶手段と、

動作状態が通常状態のときに、受信されるコードがコード記憶手段に記憶されているコードに一致しているか否かを判定する判定手段と、

動作状態が通常状態のときに、受信されるコードが記憶されているコードに一致していると判定手段によって判定されるとき、出入りの可否についての動作を設定する動作設定手

段とを含むことを特徴とするキーレスエントリ装置。

#### 【請求項2】

前記送信機の設定手段がコードを設定する条件は、電源供給開始後の初期化動作中に行うスイッチ操作であることを特徴とする請求項1記載のキーレスエントリ装置。

#### 【請求項3】

前記送信機の設定手段は、予め定める回数の操作でスイッチが導通する時間に対応して、コードを設定することを特徴とする請求項2記載のキーレスエントリ装置。

# 【請求項4】

前記送信機の設定手段は、予め定める回数の操作でスイッチが導通するときのチャタリングの状態に対応して、コードを設定することを特徴とする請求項2または3記載のキーレスエントリ装置。

# 【請求項5】

前記送信機の設定手段は、予め定める複数の回数の操作で、スイッチが導通状態になる時間間隔に基づいて、コードを設定することを特徴とする請求項2~4のいずれかに記載のキーレスエントリ装置。

#### 【請求項6】

前記送信機の設定手段は、予め定める回数の操作で、スイッチが遮断状態から導通状態になるまでに要する時間に基づいて、コードを設定することを特徴とする請求項2~5のいずれかに記載のキーレスエントリ装置。

## 【請求項7】

前記送信機は、複数のスイッチを有し、

前記設定手段は、スイッチに対する操作順序に基づいて、コードを設定することを特徴と する請求項2~6のいずれかに記載のキーレスエントリ装置。

# 【請求項8】

前記送信機の設定手段は、スイッチに対して予め定める操作が行われるとき、前記初期化動作を行うことを特徴とする請求項2~7のいずれかに記載のキーレスエントリ装置。

#### [語录面 a ]

前記受信機は、自動車に搭載されて車内への出入りの可否についての動作を行い、

前記切換手段は、車内に搭載される機器の操作部への予め定める操作に応答して、受信機の動作状態を前記登録状態に切換えることを特徴とする請求項1~8のいずれかに記載の キーレスエントリ装置。

#### 【請求項10】

遠隔的にコードを受信機へ送信する送信機において、

コード送信を指示するためのスイッチと、

スイッチに対して予め定められる条件を満たす操作が行われるとき、操作に基づいてコードを生成し、記憶手段に記憶する設定手段と、

スイッチに対して操作が行われるとき、設定手段によって記憶されたコードを送信する送信手段を備えることを特徴とする送信機。

## 【請求項11】

#### 送信機側に、

コード送信を指示するためのスイッチと、

スイッチに対して予め定められる条件を満たす操作が行われるとき、操作に基づいてコードを生成し、記憶手段に記憶する設定手段と、

スイッチに対して操作が行われるとき、設定手段によって記憶されたコードを送信する送 信手段を設け、

#### 受信機側に、

動作状態を、受信されるコードを登録する登録状態と、受信されるコードに基づく動作を 行う通常状態とに切換える切換手段と、

動作状態が登録状態のときに、受信したコードが記憶されるコード記憶手段と、

動作状態が通常状態のときに、受信されるコードがコード記憶手段に記憶されているコー

ドに一致しているか否かを判定する判定手段と、

動作状態が通常状態のときに、受信されるコードが記憶されているコードに一致している と判定手段に判定されるとき、動作を設定する動作設定手段を設けることを特徴とする送 信機および受信機。

## 【手続補正3】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】 0 0 0 1

【補正方法】変更

【補正の内容】

 $[0\ 0\ 0\ 1\ ]$ 

【発明の属する技術分野】

本発明は、コード送信機から送信されるコードによって、ドアのロックやアンロックなどの出入りの可否についての動作を行うキーレスエントリ装置、送信機および受信機に関する。

# 【手続補正4】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】 0 0 0 7

【補正方法】変更

【補正の内容】

[0007]

本発明の目的は、コード設定や記憶のために、製造段階でのROMの書込みやスイッチ等の部品が不要で、コード設定や管理の工数を削減し、送信機の小型化および低価格化を図ることができるキーレスエントリ装置、送信機および受信機を提供することである。

#### 【手続補正5】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】 0008

【補正方法】変更

【補正の内容】

[0008]

【課題を解決するための手段】

本発明は、送信機から遠隔的に発信されるコードを受信機が受信し、予め登録されているコードと一致していることを確認することによって、出入りの可否についての動作を行うキーレスエントリ装置において、

#### 送信機は、

コード送信を指示するためのスイッチと、

スイッチに対して予め定められる条件を満たす操作が行われるとき、操作に基づいてコードを生成し、記憶手段に記憶する設定手段と、

スイッチに対して操作が行われるとき、設定手段によって設定されたコードを送信する送 信手段とを含み、

#### 受信機は、

動作状態を、受信されるコードを登録する登録状態と、受信されるコードに基づくキーレスエントリ動作を行う通常状態とに切換える切換手段と、

動作状態が登録状態のときに、受信したコードが記憶されるコード記憶手段と、

動作状態が通常状態のときに、受信されるコードがコード記憶手段に記憶されているコードに一致しているか否かを判定する判定手段と、

動作状態が通常状態のときに、受信されるコードが記憶されているコードに一致していると判定手段によって判定されるとき、出入りの可否についての動作を設定する動作設定手段とを含むことを特徴とするキーレスエントリ装置である。

本発明に従えば、送信機に含まれるコード送信を指示するためのスイッチに対し、予め定められる条件を満たす操作を行うと、設定手段によって、操作に対応するコードが生成さ

れ、記憶手段に記憶される。コード設定を行う条件を、製造段階では容易に実現可能で、ユーザの使用状態では実現困難なように定めておけば、条件の範囲内で操作に対応して異なるコードを、容易に設定することができる。受信機には、切換手段を登録状態に切換えることによって、送信機から設定されたコードを送信し、容易にコード記憶手段にコードを記憶させることができる。切換手段を使用状態に切換えれば、コード記憶手段に記憶されているコードに一致するコードを送信する送信機のみが出入りの可否についての動作を生じさせることができるようになる。

# 【手続補正6】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0016

【補正方法】変更

【補正の内容】

 $[0\ 0\ 1\ 6]$ 

また本発明で前記受信機は、自動車に搭載されて車内への出入りの可否についての動作を 行い、

前記切換手段は、車内に搭載される機器の操作部への予め定める操作に応答して、受信機の動作状態を前記登録状態に切換えることを特徴とする。

本発明に従えば、受信機側を登録状態に切換える操作を、自動車の車内に搭載される機器 、たとえばカーオーディオ装置のスイッチを利用して行うことができる。これによって、 送信機を紛失したときや、コードを再設定したときに、受信機側でコードを登録する際の 操作性を向上させることができる。

さらに本発明は、遠隔的にコードを受信機へ送信する送信機において、

コード送信を指示するためのスイッチと、

スイッチに対して予め定められる条件を満たす操作が行われるとき、操作に基づいてコードを生成し、記憶手段に記憶する設定手段と、

スイッチに対して操作が行われるとき、設定手段によって記憶されたコードを送信する送 信手段を備えることを特徴とする送信機である。

本発明に従えば、スイッチを操作すると、設定手段によって記憶手段に記憶されたコードを送信する。設定手段は、スイッチに対して予め定められる条件を満たす操作が行われるときに、コードを生成して記憶手段に記憶するので、コードの設定や変更が可能になる。さらに本発明は、送信機側に、

コード送信を指示するためのスイッチと、

スイッチに対して予め定められる条件を満たす操作が行われるとき、操作に基づいてコードを生成し、記憶手段に記憶する設定手段と、

スイッチに対して操作が行われるとき、設定手段によって記憶されたコードを送信する送信手段を設け、

受信機側に、

動作状態を、受信されるコードを登録する登録状態と、受信されるコードに基づく動作を 行う通常状態とに切換える切換手段と、

動作状態が登録状態のときに、受信したコードが記憶されるコード記憶手段と、

動作状態が通常状態のときに、受信されるコードがコード記憶手段に記憶されているコードに一致しているか否かを判定する判定手段と、

動作状態が通常状態のときに、受信されるコードが記憶されているコードに一致していると判定手段に判定されるとき、動作を設定する動作設定手段を設けることを特徴とする送信機および受信機である。

本発明に従えば、送信機のスイッチに予め定められる条件を満たす操作を行ってコードを設定し、受信機を登録状態として、そのコードを、コード記憶手段に記憶しておくことができる。受信機を通常状態に切換えておくと、コード記憶手段に記憶されているコードと一致するコードが受信されるときに、設定された動作が行われるようにすることができる

# 【手続補正7】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】 0 0 4 7

【補正方法】変更

【補正の内容】

[0047]

また本発明によれば、受信機へのコード登録を、自動車の車内に搭載される機器のスイッチを利用して行うことができる。送信機紛失などでコード再設定が必要になるときに、受信機側でコードを登録する際の操作性を向上させることができる。

さらに本発明によれば、スイッチに対して予め定められる条件を満たす操作が行われると きに、コードを生成するので、コードの設定や変更が可能になる。

さらに本発明によれば、送信機のスイッチに予め定められる条件を満たす操作を行ってコードを設定し、設定されたコードが受信されるときに、設定された動作が行われるようにすることができる。